

Een van de eerste Centaurs – nog met echte rondhouten en een steil gepiekt gaffeltuig – en links de nieuwe, herziene Centaur – in dit geval in de luxe 'class'-uitvoering.



Een nieuwe jas

Tekst: Jan Briek, foto's: Bertel Kolthof

Veertig jaar is hij inmiddels: de Centaur. Een boot die je gerust een van de toonaangevende open boten van ons land mag noemen. 'In dienst' bij zeilscholen, maar net zo geliefd bij de open bootzeiler. Het aantal verkochte boten zegt wat dat betreft genoeg: meer dan 2.500. Jachtwerf Zaadnoordijk vond het de hoogste tijd de Centaur eens een facelift te geven. Vorig jaar liep de Centaur nieuwe stijl van stapel. En gingen wij een dag op bezoek bij Zaadnoordijk in Uitgeest.

'De eerste Centaur werd door mijn vader op de achterkant van een oude rol behang getekend', zegt Rob Zaadnoordijk. 'Dus toen we de boot wilden moderniseren hadden we een klein probleem: er stond niets op papier.' Er zat niets anders op dan een 'oude' boot helemaal op te meten. Alle gegevens gingen naar Frans Maas - de ontwerper die ook de Compromis-jachten van Jachtwerf Zaadnoordijk tekent - en die zette de Centaur voor het eerst in veertig jaar echt op papier. Pas toen dat klaar was, kon de boot door Frans Maas worden 'herzien'.

De romp bleef daarbij intact, de grootste verschillen met de oude Centaur zitten onder water. De boot kreeg een high-aspect roer en de oude kiel met een brede bulbachtige onderzijde moest plaats maken voor een moderne, slanke vinkiel (met overigens bijna dezelfde diepgang). Een aantal ty-

Centaur

Lengte over alles: 6,20 m

Lengte waterlijn: 5,05 m

Breedte: 2 m

Diepgang: 0,85 m

Gewicht: 550 kg

Grootzeil: 11,5 m²

Fok: 6,5 m²

Hoogte boven water: 8 m

Standaard uitrusting: grootzeil en fok, blokken en klemmen, windvaan, giekneerhouder, helmstokverlenger, giek- en motorsteun, zitbank, kuipdeksel, peddel/pikhaak/landvasten.

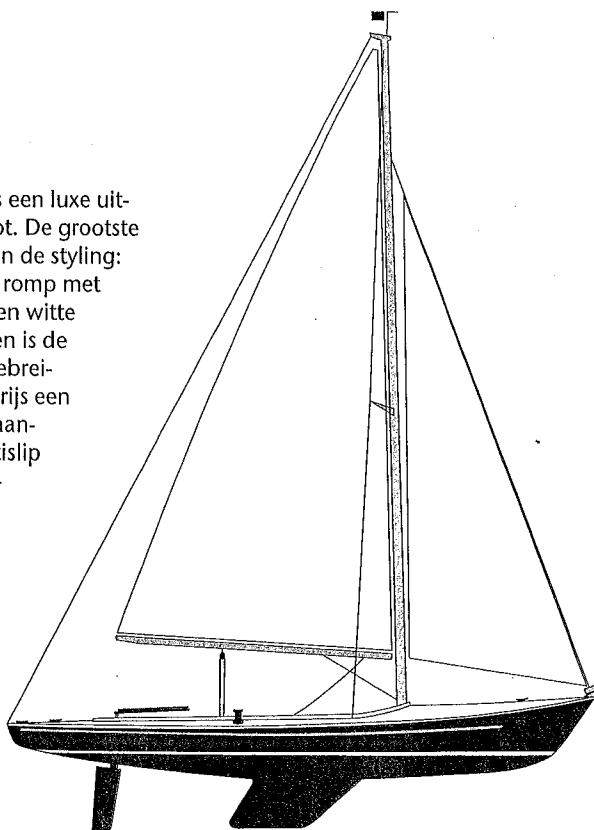
Prijs: f 23.000,-

De Centaur in standaarduitvoering heeft een witte romp met blauwe bies; de afwerking van de kuip is in mahonie.

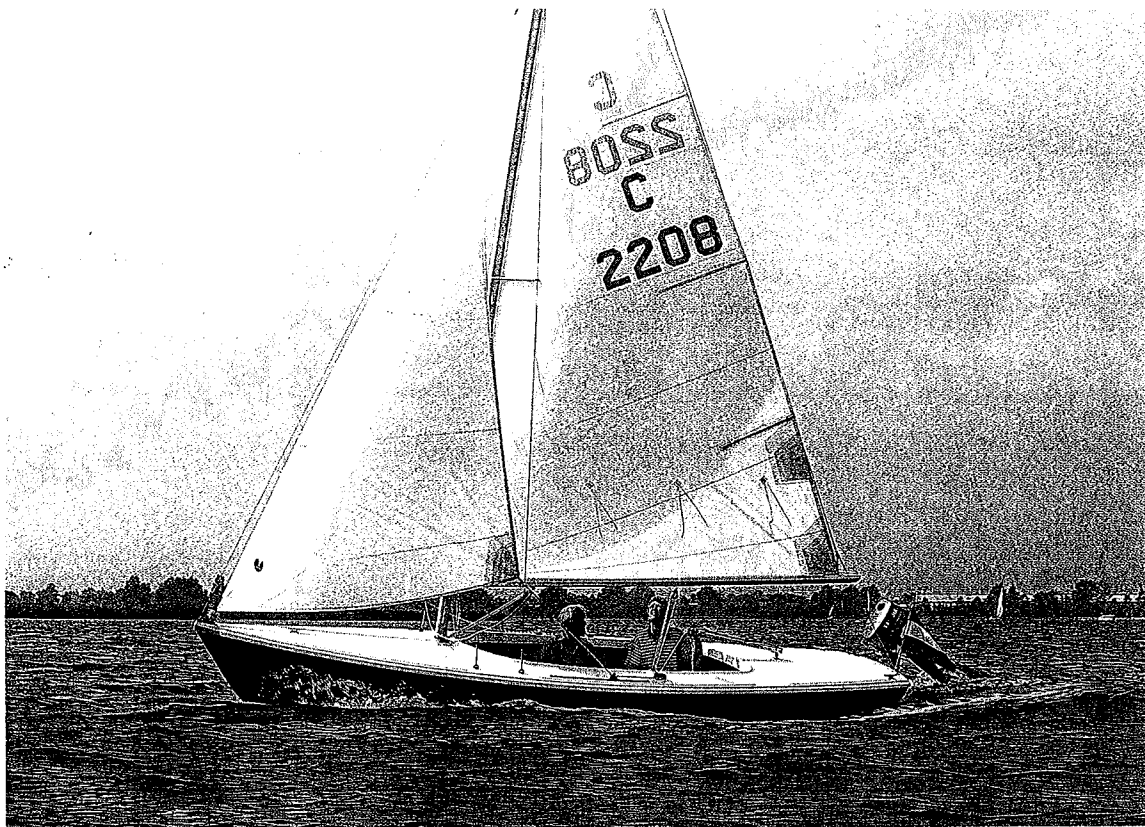
Centaur Class

De Centaur Class is een luxe uitvoering van de boot. De grootste verschillen vind je in de styling: een donkerblauwe romp met goudkleurige bies en witte waterlijn. Bovendien is de uitrusting wat uitgebreider. Zo omvat de prijs een rolfokinstallatie, kraanlijn, extra bank, antislip op de vlonders, anker/vlag en stok/stootwillen.

Prijs: f 25.490,-



Pas vorig jaar werd de Centaur, na veertig jaar te zijn gebouwd, voor het eerst helemaal op papier gezet door Frans Maas die ook de Compromis-jachten van Zaadnoordijk tekent.



Wat bleef is de relatief diepe kuip.

De 'oer'-Centaur tekende Zaadnoordijk senior op de achterkant van een oude rol behangpapier

pische kenmerken van de Centaur werd bij de facelift natuurlijk in ere gehouden. De afwerking met relatief veel hout is er een van, maar ook de beschutte en relatief diepe kuip. En natuurlijk dat ene kenmerk dat vrijwel iedereen wel zal kennen: het typerende polyester deksel waarmee de kuip kan worden afgesloten.

Schuim

De boot wordt gebouwd met toepassing van een binnenschaal waarin de constructieve delen zoals spanten en wrangen zijn opgenomen. De zijden worden vervolgens volgeschuimd met een PU-schuim met een gesloten celstructuur. In de vloer – het laagste punt – wordt geen schuim gespoten. 'We willen niet het risico lopen dat er water bijkomt', verklaart Rob Zaadnoordijk. Het schuim maakt de boot volgens de werf zelffrichtend en onzinkbaar. Vorig jaar werd niet alleen de boot vernieuwd; de gehele bouw werd ook op de helling gezet. Alle mallen voor de boot zijn bijvoorbeeld nieuw gemaakt.

In tegenstelling tot vroeger, toen een relatief groot aantal Centaurs werd verkocht aan zeilscholen en verhuurders, zijn tegenwoordig bijna alle Centaurs bedoeld voor de particuliere markt.

Geen bindingen

Anders dan bijvoorbeeld met de Randmeerklassie is gebeurd, heeft Jachtwerf Zaadnoordijk het altijd tegengehouden om van de Centaur een

door het KNWV erkende wedstrijdklasse te maken. 'Als je een erkende klasse wordt, betekent dat automatisch een lijst van regels en de 'inspraak' van een klasse-organisatie', zegt Rob Zaadnoordijk. 'Dat hebben we met de Centaur nooit gewild. Het betekent toch dat je je als werf bindt en wij zijn altijd van mening geweest dat de ontwikkeling van de boot tegen zou kunnen houden. Wij wilden de mogelijkheid hebben om met de Centaur door te blijven ontwikkelen. De Centaur is voor alles een open toerboot – het karakter van het schip onderstreept dat.'

Varend met de Centaur op een windrig Alkmaardermeer kan je die uitspraak van Rob Zaadnoordijk alleen maar onderschrijven. De nieuwe Centaur is – net als z'n voorganger – een comfortabele en vlotte, maar ook makkelijk te zeilen toerboot. Met nog altijd de diepe kuip die veel Centaurzeilers waarderen. Het enige waar wij letterlijk over vielen waren de gladde vlonders in de kuip; beter antislip is daarom gewenst. Een kleine moeite, groot plezier. ♦

Bouw en verkoop:
Jachtwerf Zaadnoordijk
Lagendijk 7
1911 MT Uitgeest
telefoon (0251) 31 90 08
fax 31 23 57