



Centaur

Sinds 1960 wordt de Centaur geproduceerd en zijn er vele Centaurliefhebbers die net als wij trots zijn op deze prachtige open zeiler. De traditionele lijnen van de rondspant romp zijn gehandhaafd, maar de gebruikte materialen en kennis zijn uiteraard met de tijd meegegaan. Verwerking van de romp met vinylesterhars en bouw van de schepen onder CE-normering, zijn hier voorbeelden van.

De Centaur wordt standaard onder andere geleverd met rolfok en is herkenbaar aan de chique diep donkerblauwe romp. De Centaur wordt zeer compleet geleverd en kan door middel van optiepakketten specifiek naar uw eigen wensen worden uitgevoerd. Zo kan de Centaur optioneel worden geleverd met een verjongde mast met achterstagtalie. Hiermee heeft u altijd een optimale zeiltrim.

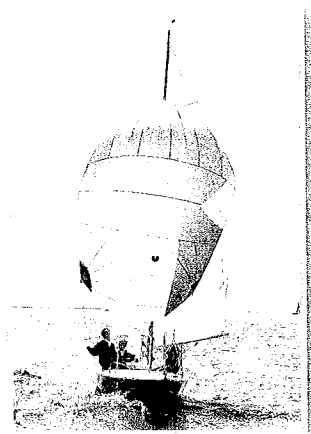
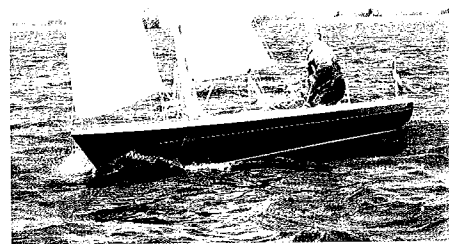
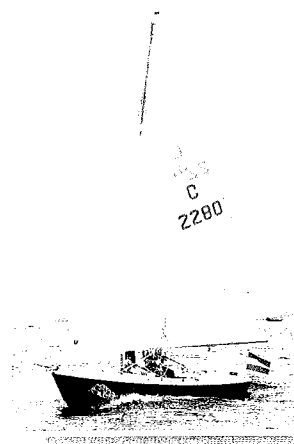
Door een uitgebalanceerde verhouding tussen romp en zeilplan is de Centaur een snelle zeiler, die zeer goed handelbaar is. Mede door het slanke roer en de vinkiel luistert het schip naar iedere koerscorrectie en u merkt hoe prettig de Centaur zich laat manoeuvreren. U vaart het schip alleen of met z'n tweeën waarbij de kuip ook ruim plaats biedt aan meerdere personen. De veilige diepe kuip biedt een comfortabele zit en geeft een goede steun, ook onder helling. Het nieuwe unieke snelbind reefstelsel zorgt ervoor dat u onder alle omstandigheden makkelijk uw zeilplan kunt aanpassen.

Het belangrijkste is en blijft dat de Centaur onzinkbaar, onkenterbaar en zelfrichtend is. Veiligheid ten top! Dit komt onder andere door de vaste drijflichamen in de romp, die er voor zorgen dat u altijd zeker bent van een gewaarborgde veiligheid aan boord. Daarnaast is de Centaur standaard voorzien van antislip op het dek en op de vlonders in de kuip.

Door de plaatsing van de stootlijst direct tegen de romp kan de Centaur een stootje hebben. Daarbij staat de verstaging naar binnen waardoor deze minder snel beschadigt wanneer het schip afgemeerd ligt tegen een steiger. Ook prettig om te weten is dat onderdelen als het deksel en vlonders blijven drijven.

De Centaur is een duurzaam product en staat garant voor jarenlang zeilplezier. Verder is de Centaur eenvoudig op te tuigen en prima trailerbaar.

De romp van de Centaur wordt gelamineerd met vinylesterhars. Deze moderne polyester soort, die wij als een van de weinige bedrijven in Europa standaard voor rompen toepassen, heeft een dichte structuur en draagt bij aan een grotere rompsterkte. Bovendien is de altijd zo gevreesde kans op osmose vrijwel nihil door het gebruik van deze hars. Tevens is het dek extra stijf door de sandwichconstructie en is het gebruikte beslag van hoogwaardige kwaliteit.



Sinds 1960 wordt de Centaur geproduceerd en zijn er vele Centaurliefhebbers die net als wij trots zijn op deze prachtige open zeiler. De traditionele lijnen van de rondspant romp zijn gehandhaafd, maar de gebruikte materialen en kennis zijn uiteraard met de tijd meegegaan. Verwerking van de romp met vinylesterhars en bouw van de schepen onder CE-normering, zijn hier voorbeelden van.

De Centaur wordt standaard onder andere geleverd met rolfok en is herkenbaar aan de chique diep donkerblauwe romp. De Centaur wordt zeer compleet geleverd en kan door middel van optiepakketten specifiek naar uw eigen wensen worden uitgevoerd. Zo kan de Centaur optioneel worden geleverd met een verjongde mast met achterstagtalie. Hiermee heeft u altijd een optimale zeiltrim.

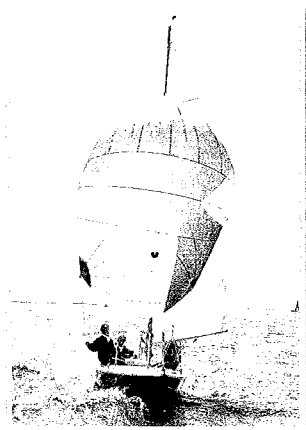
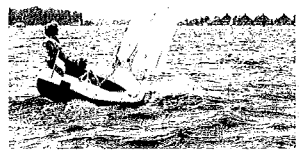
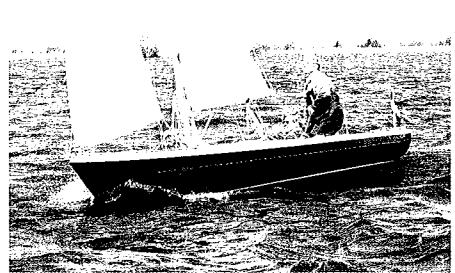
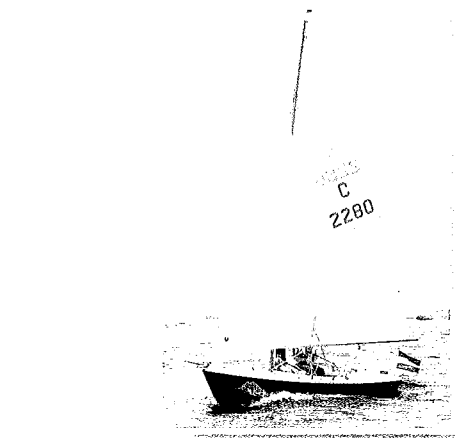
Door een uitgebalanceerde verhouding tussen romp en zeilplan is de Centaur een snelle zeiler, die zeer goed handelbaar is. Mede door het slanke roer en de vinkiel luistert het schip naar iedere koerscorrectie en u merkt hoe prettig de Centaur zich laat manoeuvreren. U vaart het schip alleen of met z'n tweeën waarbij de kuip ook ruim plaats biedt aan meerdere personen. De veilige diepe kuip biedt een comfortabele zit en geeft een goede steun, ook onder helling. Het nieuwe unieke snelbind reefstelsel zorgt ervoor dat u onder alle omstandigheden makkelijk uw zeilplan kunt aanpassen.

Het belangrijkste is en blijft dat de Centaur onzinkbaar, onkenterbaar en zelfrichtend is. Veiligheid ten top! Dit komt onder andere door de vaste drijflichamen in de romp, die er voor zorgen dat u altijd zeker bent van een gewaarborgde veiligheid aan boord. Daarnaast is de Centaur standaard voorzien van antislip op het dek en op de vlonders in de kuip.

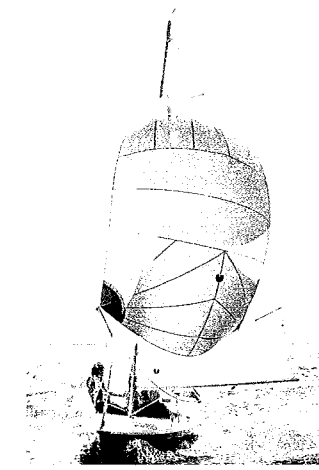
Door de plaatsing van de stootlijst direct tegen de romp kan de Centaur een stootje hebben. Daarbij staat de verstaging naar binnen waardoor deze minder snel beschadigt wanneer het schip afgemeerd ligt tegen een steiger. Ook prettig om te weten is dat onderdelen als het deksel en vlonders blijven drijven.

De Centaur is een duurzaam product en staat garant voor jarenlang zeilplezier. Verder is de Centaur eenvoudig op te tuigen en prima trailerbaar.

De romp van de Centaur wordt gelamineerd met vinylesterhars. Deze moderne polyester soort, die wij als een van de weinige bedrijven in Europa standaard voor rompen toepassen, heeft een dichte structuur en draagt bij aan een grotere rompsterkte. Bovendien is de altijd zo gevreesde kans op osmose vrijwel nihil door het gebruik van deze hars. Tevens is het dek extra stijf door de sandwichconstructie en is het gebruikte beslag van hoogwaardige kwaliteit.



Een Centaur is een echte investering. Niet alleen in vaarplezier, maar ook in waardevastheid. De Centaur is immers een populair schip dat met zorg en vakmanschap gebouwd wordt.



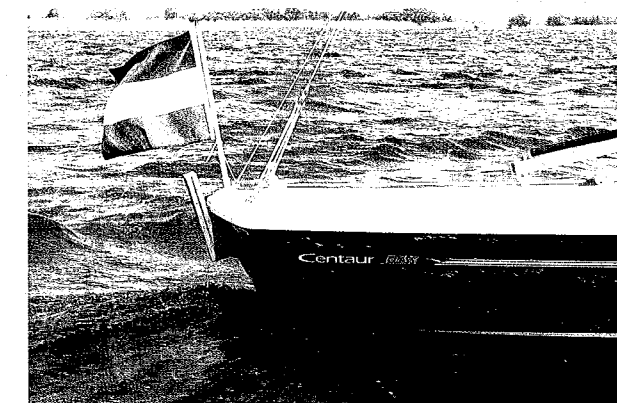
De nieuwe Centaur is aangepast aan de wensen en eisen van dit moment wat onder meer tot uiting is gebracht in het zeil en tuigage plan. Zo is de Centaur uitgerust met een nieuwe moderne mast en een nieuwe giek.

De mast is standaard voorzien van een extra schijvenhuis zodat een extra val voor een spinnaker of rolfokhoes gemakkelijk is aan te brengen. De nieuwe giek is voorzien van een schijvenhuis zodat de onderlijkstrekker en de reeflijnen door de giek heen lopen. Het zeil reven is hierdoor met één simpele handeling uit te voeren.

De zeilen zijn van De Vries en zijn specifiek gesneden voor de Centaur. Het grootzeil meet 12,3 m² en de rolgenua 6,4 m². De Centaur kan onder andere worden uitgerust met een Spinnakerpakket of een wedstrijdpakket. Hiermee kunt u deelnemen aan diverse wedstrijden die voor de Centaur worden georganiseerd.

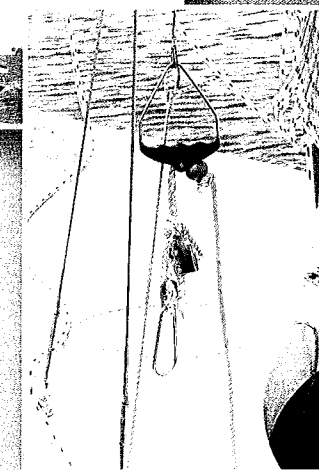
De Centaur wordt standaard geleverd met:

- Rolfok systeem
- Kogelgelagerde ratelblokken
- Schootklemmen
- Giekneerhouder
- RVS gieksteun (Mik)
- Genuarails
- Helmstokverlenger
- RVS roerconstructie en RVS roeras met roerblad uit vinylesterhars
- Gehele romp uit vinylesterhars
- Geïntegreerde motorsteun



Dankzij de afsluitbare deksel is uw Centaur goed beschermd tegen alle weersinvloeden. De kuip blijft droog en het houtwerk goed beschermd. Dat is makkelijk bijvoorbeeld als u de boot een paar dagen niet gebruikt. De kuip is als volgt uitgevoerd:

- Hoogglans afgelakte Mahonie afwerking
- Antislip op de vlonders
- Afsluitbare bergruimte voor & achter
- Ruime schappen onder zijdekken



trots zijn op deze prachtige open zeiler. De traditionele lijnen van het schip zijn gehandhaafd, maar de gebruikte materialen en kennis zijn uiteraard met de tijd meegegaan. Verwerking van de romp met vinylester-hars en bouw van de schepen, onder CE-normering, zijn hier voorbeelden van.

Keuze uit de Centaur-Standaard of de Centaur-Class

De Centaur is leverbaar in twee versies, de standaard en de class uitvoering. Op de achterzijde van deze folder vindt u een beschrijving van beide types. De schepen zijn compleet, maar kunnen nog verder naar eigen wens worden uitgevoerd zodat u het schip van uw dromen kunt gaan varen.

Vlotte zeiler

Door een uitgebalanceerde verhouding tussen romp en zeilplan is de Centaur een *vlotte zeiler*, die zeer *goed handelbaar* is. Mede door het slanke roer en de vinkiel luistert het schip naar iedere koerscorrectie en zult u merken hoe prettig de Centaur zich laat manoeuvreren. U vaart het schip alleen of met z'n tweeën, waarbij de kuip ook nog ruim plaats biedt aan meerdere personen.

Veilig

Het belangrijkste is en blijft dat iedere Centaur *onzinkbaar, onkenterbaar en zelfrichtend* is. Veiligheid ten top! Dit komt onder andere door de vaste drijflichamen in de romp, die er voor zorgen dat u altijd zeker bent van een gewaarborgde veiligheid aan boord. Daarnaast is iedere Centaur standaard voorzien van antislip op het dek.

Praktisch

Door de plaatsing van de stootlijst direct tegen de romp kan de Centaur een stootje hebben. Daarbij staat de verstaging ver naar binnen waardoor deze minder snel beschadigt wanneer het schip afgemeerd ligt tegen een steiger. Ook prettig om te weten is dat onderdelen als winterdeksel en vlonders blijven drijven.

De Centaur is een duurzaam product, maar mocht u ooit het voor/achter schot willen vervangen, dan is ook dit mogelijk doordat beide delen uitneembaar zijn. Verder is iedere Centaur eenvoudig op te tuigen en prima trailerbaar.

Uitstekende materialen

De romp van de Centaur wordt gelamineerd met *vinylester-hars*. Deze moderne soort polyester, die wij als een van de weinige bedrijven in Europa standaard voor rompen toepassen, heeft een dichte structuur en draagt bij aan een grotere rompsterkte. Bovendien is de altijd zo gevreesde kans op osmose vrijwel nihil door het gebruik van deze hars.

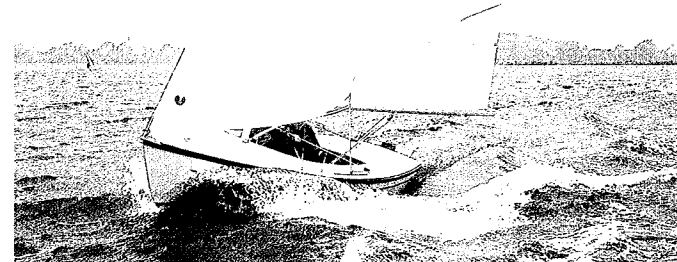
Tevens is het dek extra stijf door de sandwichconstructie en is het gebruikte beslag van hoogwaardige kwaliteit.

Duurzaam en waardevast

Een Centaur is een echte investering. Niet alleen in vaarplezier, maar ook in waardevastheid. Elke Centaur is immers een populair schip dat met zorg en vakmanschap gebouwd wordt.

CENTAUR-STANDAARD

BOSS
C
2209



CENTAUR-CLASS

BOSS
C
2208



Centaur niet
De Centaur-
Standaard
of de
Centaur-Class?



Optiepakketten:

De Centaur is uit te rusten met diverse optiepakketten om hiermee de Centaur aan uw specifieke wensen aan te passen.

Wedstrijdpakket:

- De Vries racing grootzeil
- De Vries racing genua
- De Vries racing spinnaker compleet
- Spinnaker boom
- Compleet beslag

Spinnakerpakket:

- De Vries Spinaker 18 m²
- spinaker schoten
- Speciaal spinnaker beslag
- Spinakerval
- Spinnakerboom inclusief uitrusting en houders gemonteerd op de giek

Trapezepakket:

- Trapezebroek
- Inhaakverstaging aan de mast
- Verstelbare handvaten
- Geleide elastiek

Zeilhuiken pakket:

- Zeilhuik grootzeil
- Rolfokhoes
- Val t.b.v. rolfokhoes

Extra zeilgarderobe:

Racing grootzeil	12,3 m ²
Racing genua	7,6 m ²
Spinnaker	18,0 m ²
Stormfok	4,0 m ²



Standaard geleverd met:

- Cruising grootzeil 12,3 m²
- Cruising rolgenua 6,4 m²
- Peddel / pikhaak
- 2 Landvasten
- 2 stootwillen incl. lijn
- Windvaan
- Polyester deksel over de kuip (onzinkbaar)
- Mahonie hoogglans gelakte zitbank
- Omgekeerd te gebruiken als voetensteun

Technische gegevens:

Lengte	6.20 m
Lengte waterlijn	5.05 m
Breedte	2.00 m
Diepgang	0.85 m
Hoogte vanaf de waterlijn	8.00 m
Totaalgewicht	550 kg
Ballast	180 kg

Noord Nederland:

Sailing Point
Jelle-paad 4
8493 RG Terherne
T. +31 (0) 566-840030
www.sailingpoint.nl

Midden Nederland:

Vrolijk Watersport Uitgeest
Lagendijk 7
1911 MT Uitgeest
T. +31 (0) 251-316950
www.vrolijk.nl

Zuid Nederland:

Jonkers Yachts
Haven Kloosternol 1
4322 AK Scharendijke
T. +31 (0) 622-662540
www.jonkers.org