

# Centaur C546

Gerhard van Dorp

Gekocht in het najaar van 2003. Was al een poosje op zoek naar een leuke zeilboot. Ik had wat ervaring met een BM 16 m<sup>2</sup> maar die waren niet onverdeeld positief: bij enige golfslag krijg je een enorme hoeveelheid water binnen. Beetje op het internet aan het struinen geweest en uiteindelijk bij de centaur terecht gekomen: het zou een vlotte boot zijn, ruime kuip, dus met meer man te bezeilen, en niet het minst belangrijk: polyester (onderhoudsvrij) en de kuip is afsluitbaar met een deksel (en betaalbaar).

Na lang kijken op marktplaats e.d. terecht gekomen in Lemmer. Boot bekeken en gekocht inclusief een redelijk betrouwbare trailer.

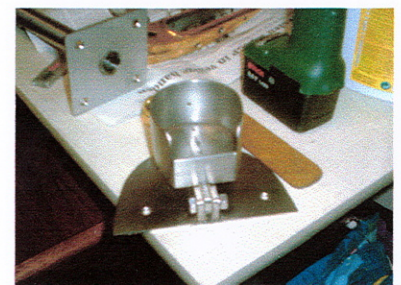
Zoals hiernaast stond hij op Marktplaats.

Vlak voor de herfstvakantie opgehaald en in het water gelegd. Dat was nog een hele toer. Ik had van tevoren niet zo goed overdacht dat de boot niet (of nauwelijks) trailerbaar is. Hij is toen door een kennis m.b.v. een autokraan (op een schip) in het water gelaten. In diezelfde herfstvakantie nog enkele mooie zeildagen gehad. De boot beviel me prima. Na de vakantie door een andere kennis met een shovel uit het water getild en op de trailer gezet voor de winterberging. (gewoon buiten)

In het voorjaar van 2004 weer in het water en veel gezeild. Mijn zeilgebied is de IJssel bij Kampen, vooral stroomopwaarts richting Zwolle. Dit heeft echter als nadeel, dat je enorm wisselende windsterkte hebt (bebouwing en begroeiing langs de rivier). Tevens heeft de wind dan de neiging om te draaien, wat het zeilen niet makkelijker maakt. De rivier is niet zo heel breed en redelijk druk bevaren met beroepsvaart. Het is dan ook wel prettig als je iemand bij je hebt, die ook iets van zeilen afweet.

Gaandeweg het jaar vond ik de boot trager worden. Weer eens fors op het internet rondgekeken en zo op de site van Foppe Jansma terechtgekomen, die zijn oude centaur geheel gerestaureerd had. Zeer interessant, maar ik ben niet echt zo'n doe het zelve. Na de zomer heb ik de boot een poosje op de oprit van mijn huis laten staan om er wat reparatiewerkzaamheden aan te verrichten. Zo kwam ik er ook achter, dat de dubbele bodem vol met water zat. Na een gaatje door de boot geboord te hebben vlak voor het roer, liep er wel zo'n 50 tot 60 liter water uit. Toen ging ik de boot eens aan een nader onderzoek onderwerpen (op advies van Foppe) en bleek dat de houten roerfundatie (in de dubbele bodem) finaal verrot was. Het water kon er zo bij in lopen. ( Dit verklaarde ook de enorme hoeveelheid water in de dubbele bodem) Om de haverklap hing ik nu bij Foppe aan de (e-mail)lijn om deskundig advies. Hij werd dit nooit zat en beantwoordde al mijn vragen zo goed mogelijk. Met een decoupeerzaag (met een heel kort zaagje) het polyester boven de roerfundering weggezaagd. (zie hiernaast) Tevens een paar ronde gaten gezaagd om daar een soort inspectieluikjes in te zetten, zodat ik in de toekomst gewoon tussen de beide schalen kon kijken. Als je eenmaal begint, lijkt er geen eind aan te komen: De plaat onderaan de Hennegatskoker was behoorlijk verroest. Deze heb ik door een nieuwe (RVS) voet laten voorzien. Ook de kogel waarop de mast stond, was aan vervanging toe (ook hiervan was de voet finaal gaar). Van Foppe weer eens afgekeken en het resultaat zie je hiernaast. (handig als je mensen kent, die zo'n prachtige mastvoet van RVS kunnen maken).

Bijkomend voordeel is, dat het strijken van de mast nu aardig veiliger voelt: je loopt niet meer de kans, dat de mast van de kogel afschiet en zich ergens in je scheenbeen boort. Op de foto zie je zowel de mastvoet als de onderkant van de roerkoning.



Toen dat zo'n beetje klaar was ( de boot liet ik zo goed en zo kwaad als dat ging drogen) bleek ook het voor en het achterschot redelijk rot te zijn. Weer via een andere kennis kwam ik aan prima watervast empiremahonie. Vraag me niet waarom het zo heet, maar eenmaal gelakt, is het fantastisch mooi hout. Achterschot eruit slopen ging redelijk gemakkelijk. Het bleek ook al een keer te zijn uitgestukt. Het nieuwe achterschot in 2 delen gemaakt (krijg je er makkelijker weer in)



Het voorschot leverde wat meer problemen op. Waarschijnlijk wordt dit er ingezet vóór dat het dek er op gaat. Je kunt geen kant op met het hele schot, dus is het er in 3 stukken uitgekomen. Weer net als het achterschot in 2 delen weer in elkaar gezet. Ziet er allemaal redelijk netjes uit.

Tijdens de wintermaanden geen mogelijkheid gehad om verder te werken aan de boot, maar zo gauw het voorjaar werd ben ik weer aan de slag gegaan. Nieuw stuk (hard)hout als roerfundatie genomen. Daarna het uitgezaagde plaatje er weer bovenop en m.b.v. plamuur netjes dichtgemaakt. (er komt m.i. niet zoveel kracht op deze verbinding.)

Het zou toch wel leuk zijn, om de beschadigingen weer netjes weg te werken. Besloten om een beetje verf te halen ( epifanes) en dan ook tevens maar de gehele boot van een nieuw laagje verf te voorzien. Dit had nog wel wat voeten in aarde, omdat mijn boot gewoon buiten op mijn oprit stond. Wachten op mooi windstil weer. Dek weer mooi wit en de romp (net als Foppe) donkerblauw met op de waterlijn een rood biesje en een witte zelfslijpende antifouling onder de waterlijn. Met de witte verf, die nog over was ook nog even de zichtbare delen van de binnenboot meegenomen, zodat hij voor het oog weer als nieuw lijkt.



Alle popnagels op het dek vervangen door nieuwe. Het richten van de stootrand zie ik niet zitten.



Voor de fokkeschoot had ik 2 rvs platen op het dek, met daarop een liertje en een klem. Mijn kinderen hadden de grootste moeite om (bij redelijke wind) de fokkeschoot in en uit de klem te krijgen. Dit gaf geen lekker gevoel. RVS platen eraf gehaald, liertje gewoon op het dek gemonteerd en een draaibare klem achter het liertje gemonteerd. (Links de oude situatie, rechts de nieuwe)



In theorie zou dit probleemloos klemmen en loslaten. Dit is ook zo, maar het probleem waar ik nu mee zit, is dat de fokkeschoot dusdanig veel wrijving ondervindt, dat ik bij het overstag gaan de schoot aan de ene kant met de hand moet doorvoeren om hem aan de andere kant aan te kunnen trekken. Ook niet al te praktisch bij windkracht 4 of 5. Ik heb de oplossing nog niet, maar ik probeer wel wat.

In de afgelopen zomer (2005) niet zoveel gezeild, maar wel langere tochten. Een kameraad heeft een Valk en die zeilt meer richting het Ketelmeer. Voor zo'n toch wel forse boot als de Centaur is het prettiger om op grote vlakten te zeilen dan op de IJssel. Nadeel voor mij is dan dat ik de mast moet strijken of gewoon brutaal voor mij de Kamper Stadsbrug moet laten opengaan.

Na de herfstvakantie zal ik de boot er weer uithalen en hem dan aan een onderzoekje onderwerpen of alle reparaties de zomer doorstaan hebben.

Gerhard

