

Het heeft me veel uren gekost om hem weer in redelijk goede staat te krijgen. Het dek was namelijk ROOOOOOOOOOOOd zoals ook de romp en bijna al het beslag, stagen.



Kon me goed verplaatsen in al die zaken, zoals door jou al opgeknapt. Ik heb o.a. volgende zaken maar ter hand genomen om de boot weer in goede conditie te krijgen zoals ik het graag wilde. Onderwaterschip geschuurd en in twee lagen zelfslippende antifouling gezet.

Hoewel enige sporen van osmose zichtbaar waren tpv onderwaterschip heb ik dat echter door tijdgebrek nu even laten zitten.

Alleen de romp is in de kleur rood gebleven, het dek is geheel ontdaan van 2 kleurlagen Sikkens high gloss rood waar mee de vorige schilder het niet zo nauw nam met het beslag en dit vrolijk mee geverfd had.

De verf op het dek verwijderen is gedaan met een roterende staalborstel op de plaats van anti-slip delen. Overige delen met de schuurmachine. Vervolgens 2 lagen polygrond en drie lagen stof grijs DD lak

Verder in muis grijs dubbele coat DD gezet, 3 lagen voordat de grip vlakken een normaal dekkende effect vertoonden nadat het geheel eerst in de transparante blanke polygrond was gezet.

De binnen zijde van de romp is omgekleurd naar gebroken wit/ lichte creme kleur. Staat m.i. warmer dan het originele kleur. Onderwaterschip opnieuw enkele lagen in zelfslippende antifouling.

Vlonders zijn geheel kaal gemaakt en 7 x in epifanes gezet. Speciale 3M antislip transparante anti slipstroken op gemonteerd, want ze zijn geheel blank gelakt en daardoor in natte situatie lekker glad.

Nieuw mahonie houten zitplank gemaakt.

De boot heeft een nieuwe watervast mahoniehouten achterschot met afsluitbaar luik gekregen.

De helmstok is geheel kaal gemaakt en opnieuw 7 x in zelfde lak gezet. daarbij heb ik zelf een joy-stick gemaakt,

Helmstok roerhouder bestaande gaten gedicht en laten verchromen

Roerblad stond vol water.

De speling uit de roeras opgelost met kunststof vulstuk wat in bovendek gestoken wordt. Daarbij is de horizontale speling uitgevuld met RVS platen. Helmstokhouder opnieuw verchromed. De lekkage rond de hennegatkoker is verholpen door nieuw afdichtingsrubber met sikaflex gemonteerd, Sikaflex is goed, alleen heel moeilijk uit patroon te krijgen

Een nieuwe mahonie houten motorsteun met robuustere RVS steunen gemaakt.

Grootschoot blok revisie: wiel laten draaien.

Alle stalen bevestigingsmiddelen vervangen door RVS.

Eindstoppen op zalingen aangebracht, ontbraken gewoon.

Kunststof bescherming op verstaging aangebracht.

Alu stootrand gedemonteerd, gericht, ontdaan van aanwezige verf en met RVS 70x m3 boutje, ringetje, moertje vastgezet.

Neus ontdaan van RVS houder, ondergrond gerepareerd met vezelplamuur incl. RVS strips.

Alle beslag is gedemonteerd, gereinigd, ontdaan van verf, gepoetst en gemonteerd
Nieuwe vallen en schoot.

Lummelbeslag speling verholpen.

Lieren weer functioneel gemaakt.

Romp in 3M cleaner/ was gezet nadat de bestaande naam vervangen was door Vuurvogel.

Nieuw De Vries touring grootzeil. Vernieuwing fok volgt volgend jaar.



En zie hier het uit resultaat. Van het restauratiewerk zijn geen digitale fotos beschikbaar. Ik zeg altijd maar zo, het eindresultaat telt !!

Al met al enorm veel werk. Stom verbaas vroeg een botenbezitster van de haven of dit de boot was waar ze twee jaar geleden met afschuw haar neus voor op had, gehaald. Dit keer kon ik haar bevestigen dat dit inderdaad het zelfde schip betrof. Leuk hè.

Met vriendelijke groet,

G. Gieles